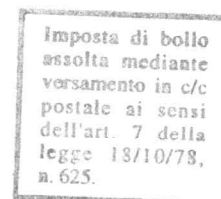




Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti Terrestri, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale Territoriale del Nord Ovest
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI - BRESCIA
Via Achille Grandi, 1 - 25125 Brescia
Tel. 030 3582601 - Fax 030 3582674

Certificato riguardante:

- ☐ l'omologazione
☐ l'estensione dell'omologazione
☒ l'omologazione di un dispositivo
☐ l'estensione dell'omologazione di un dispositivo



DGM*3*0251 RA

del 3 marzo 2011

Visto il Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni e integrazioni;

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 2 maggio 2001, n. 277, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione, modificato dal decreto 13 agosto 2004;

Vista la domanda presentata in data 20 dicembre 2010 dalla Ditta BBM s.p.a. di Montichiari (BS), intesa ad ottenere l'omologazione dell'occhione di traino agricolo di categoria F3, più avanti descritto, in accordo alla tabella di unificazione CUNA NC 438-06;

Vista l'omologazione n. DGM----RA del -----;

Vista la scheda informativa, i disegni, i calcoli e gli elaborati tutti;

Visto il verbale n. 23396/V del 13 gennaio 2011 redatto dal Centro Prove Autoveicoli di Brescia,
si dichiara omologato

il tipo di dispositivo:

occhione di traino agricolo girevole, a cavità torica, con foro di diametro 76,2 mm, massa rimorchiabile 20 t, con carico verticale statico di 2,5t, carico verticale dinamico 7,9t, da montare con bussola cilindrica con flangia a 8 fori;

- 0.1. marca: BBM s.p.a.
- 0.2. denominazione: AP18MA
- 0.3. categoria: F3 (CUNA NC 438-06)
- 0.4. nome ed indirizzo del costruttore: BBM s.p.a., Via A. Mercanti, 36/B - Montichiari (BS) - Italia
- 0.5. occhione:
materiale 39NCD3, diametro del foro: 76,2 mm, diametro della sezione torica 42 mm
sbalzo libero (centro foro - anello di battuta): 190 mm, sbalzo centro foro da base flangia: 347 mm
codolo filettato M45 x 3 mm; ghiera o dado di serraggio lungo 34 mm classe 8.8
- 0.6. bussola flangiata di montaggio:
materiale S355JR, diametro interno 67 mm, lunghezza 157 mm
flangia quadrata di lato 200 mm, interasse fori estremi 145 mm
viti di fissaggio: minimo 4, filettate M20 classe 8.8, sui fori agli angoli;

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato e portare impressa la dicitura:

DGM*3*0251 RA F3 20tV2,5

Brescia, 3 marzo 2011

Il Direttore del Centro Prove Autoveicoli
(Dott. Ing. Giulio Mandolini)

